

1 **Antrag Nr. W 3**

2  
3 **Antragsteller: Bezirksvorstand**

4  
5  
6 **Anbindung der Stadt Wilhelmshaven und der Land-**  
7 **kreise Friesland und Ammerland an den Fernverkehr**  
8 **der Bahn**

9  
10 Von besonderer Bedeutung für die Regionsentwicklung und die  
11 innere Vernetzung der benachbarten Teilregionen ist auch die  
12 Anbindung von Regionen an das Netz des Fernverkehrs der  
13 Bahn.

14 Der Nordwesten, besonders die Stadt Wilhelmshaven und die  
15 an der Bahnstrecke Wilhelmshaven - Oldenburg liegenden  
16 Landkreise Friesland und Ammerland, sind nicht an den Fern-  
17 verkehr der Bahn angeschlossen und auf Umsteigemöglichkei-  
18 ten in Oldenburg oder Bremen angewiesen.

19 Um Standortvorteile zu erhalten oder Nachteile zu vermeiden,  
20 müssen auch die zum deutschen Tiefwasserhafen Wilhelmsha-  
21 ven gehenden Bahnstrecken ausgebaut und attraktiv gestaltet  
22 werden.

23 Dazu gehört eine Elektrifizierung der Strecke in den geplanten  
24 Jade-Weser-Port für den aufkommenden Güterverkehr, sowie in  
25 die Stadt Wilhelmshaven für den Personenverkehr.

26 Ebenfalls ist eine umsteigefreie Anbindung der Strecke an den  
27 Fernverkehr bis Hannover unabdingbar.

28 Von dieser Anbindung profitieren nicht nur die Stadt Wilhelms-  
29 haven, sondern auch die Landkreise Friesland und Ammerland.  
30 Der Bahnhof Sande sollte dabei Umsteige-Knotenpunkt für den  
31 nördlichen Teil des Landkreises Friesland und den Landkreis  
32 Wittmund werden. Die Wiederherstellung der früher bestehen-  
33 den IR-Verbindung bis Hannover ist auch eine Aufwertung der  
34 touristischen Angebote für den Nordwesten des Bezirks Weser-  
35 Ems

36  
37 Aus diesem Grunde fordert der Bezirksparteitag die Landtags-  
38 fraktion auf, parlamentarische Initiativen zu ergreifen und  
39

40 \* die Elektrifizierung der Bahnstrecke Oldenburg - Wilhelmsha-  
41 ven bis in die Stadt Wilhelmshaven

42  
43 \* die Anbindung der Stadt Wilhelmshaven und der Landkreise  
44 Friesland und Ammerland an das Fernverkehrsnetz der Bahn  
45

\_Antragskommission:

Annahme

Weiterleitung:  
Bundestagsfraktion

**Beschluss Kleiner Be-  
zirksparteitag:**

**Annahme**

46 \* den durchgehenden zweigleisigen Ausbau der Bahnstrecke  
47 zu forcieren.  
48  
49  
50